



ÚTMUTATÓ
MANUÁL
PALETTATARTÓ

KIADÁS 01/2023

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben szereplő specifikációkat előzetes értesítés nélkül megváltoztassa vagy módosítsa.

01

ADATLAP

02

BIZTONSÁG ÉS BALESETMEGELŐZÉS

03

KARBANTARTÁS

04

A FELSOROLT PÓTALKATRÉSZEK



Köszönjük, hogy a kézi raklapos targoncánkat választotta és használja. Ez a termék kiváló kivitelű, jó kialakítású és könnyen kezelhető. Az Ön biztonsága és a termék megfelelő használata érdekében gondosan kövesse az ebben a kézikönyvben található utasításokat.

jegyzet:

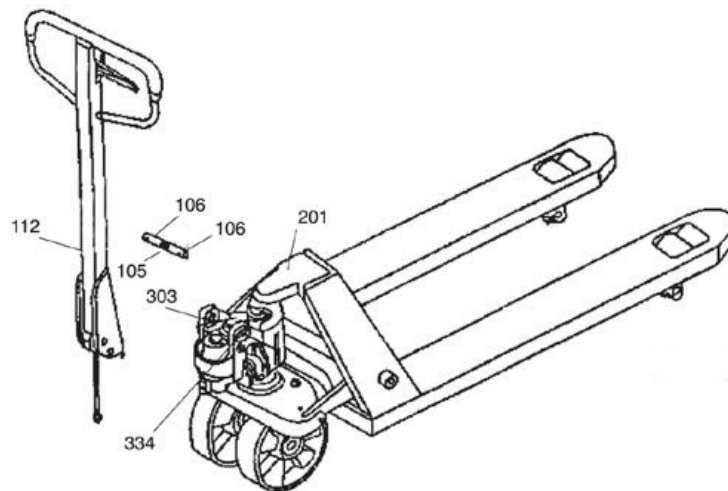
Minden információ a jelen használati utasítás elkészítésének időpontjában kapott adatokon alapul.

A vállalat fenntartja a jogot, hogy bármikor, előzetes tájékoztatás nélkül javítsa ezt a terméket. Ezért mi al- módon azt tanácsoljuk, hogy szerezze be a legfrissebb információk.

**SPECIFIKÁCIÓS STAND-
ARD:**

Terhelés: 2500 kg
Villaszélesség: 540 mm
Villa Compliance: 1150 mm
Villamagasság: max. 200 mm
Súly: ~52 Kg

105. Csatlakozó tengely:
106. Csavarok,
112. Vezérlés-manipuláció,
201. Támogatás,
303. Szivattyúmag,
334. Szárrugó





ÚTMUTATÓ A BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSHEZ

A raklaptartó első használata előtt a kezelőnek gondosan el kell olvasnia a használati utasítást és a villa használatára vonatkozó figyelmeztetéseket.

A vezérlőkarnak középső helyzetbe kell kerülnie, amikor a villát húzzák.

A felszerelést nem ismerő tisztviselők ne használják.

Használat előtt ellenőrizze a villát, és fordítson különös figyelmet a kerekre a vezérlőkár rendszerre, a támasztékra, kar, kocsi; vezérlőpedál.

Ne használja a raklapszállítót de-illatokban.

Ne használja a raklapszállítót emberek szállítására.

A kezelőnek kesztyűt kell viselnie a védelem érdekében.

A szállítószalagtól 600 mm távolságot kell tartani.

Vigyázzon a súlypontra, hogy elkerülje a dőlést.

Ne cipeljen túl sokat.

Bizonyos helyeken vagy körülmények között óvatosan kell eljárni a raklapos targonca üzemeltetésénél.

A VEZÉRLŐ KARPERC ÖSSZESZERELÉSE:

A raklapszállító megvásárlása után be kell szereznie néhány szerszámot, például kalapácsot és fogót.

FIGYELEM Ne távolítsa el a rugót rögzítő csavart; ez csak az utolsó lépés;

1. Helyezze a kart a raklapkocsi alá ;
2. Helyezze be a csatlakozótengelyt;
3. Helyezze el a két csapot;
4. Hajlítsa meg a két csap végét;
5. Helyezze a csatlakozót a darab illesztésébe;
6. Hajlítsa meg a rugót, nyomja lefelé a kart, és távolítsa el a csavart.

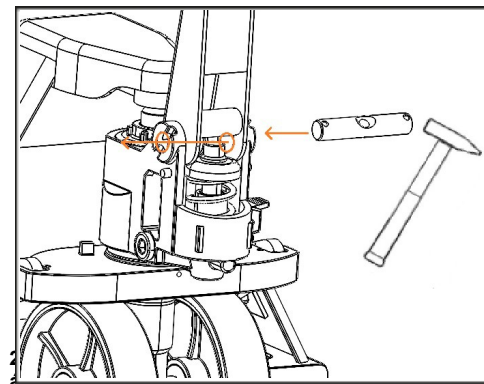
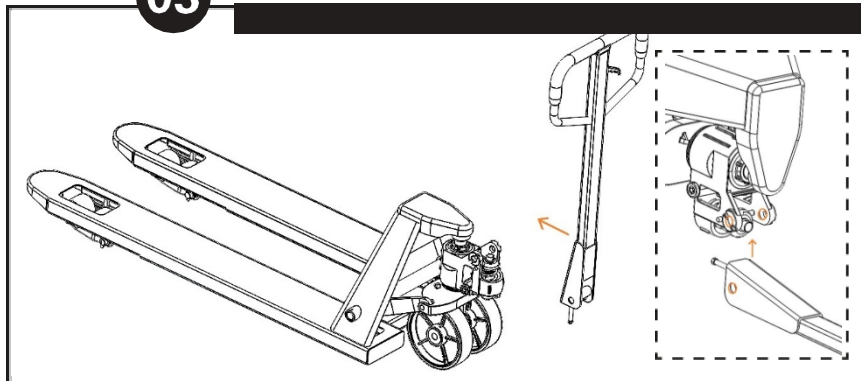
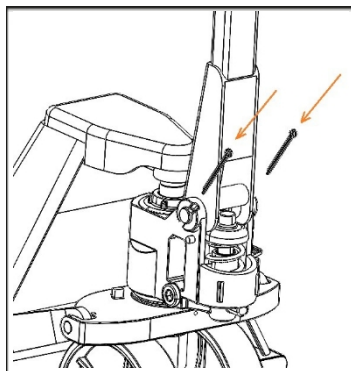
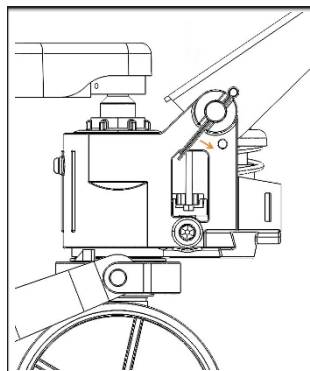


Fig.1 Helyezze a kart a raklapkocsi talapatára.

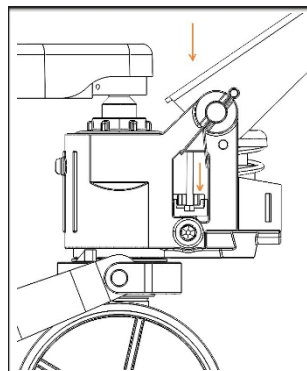


3. Helyezze el a két csapot.

ábra

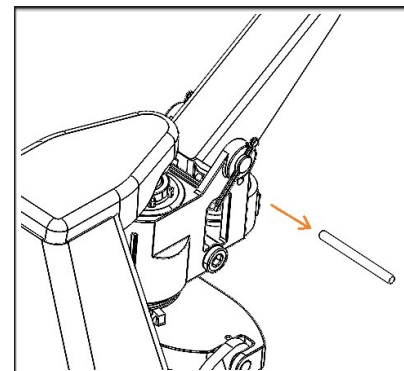


4. ábra Hajlítsa meg a két csap végét.



Helyezze a csatlakozót a darab illesztésébe.

5. ábra



Hajlítsa meg a rugót, nyomja lefelé a kart, és távolítsa el a csavart.

6. ábra

A RAKLAPVEZÉRLŐ VEZÉRLŐKONZOL HÁROM POZÍCIÓBAN ÁLLÍTHATÓ BE:

LIFT
MEGHAJT
Ó LEFELE

A művelet befejezése után a vezérlőkarnak ujjak formájában vissza kell térnie a középső helyzetbe. Ezeket a pozíciókat előzőleg de- finálták. Ha ezek a pozíciók valamilyen okból megváltoztak, a következőképpen járjon el,

3.1 Középső helyzetben, ha a vezérlőkár (118) nyomva van, és a raklaptartót f e l f e l é kényszeríti, akkor az anyát (104) a beállítócsavaron (l 03) az óramutató járásával megegyező irányba kell állítani, amíg a villa nem emelkedik.

3.2 Középső helyzetben, ha a vezérlőkart (118) a villa lefelé kényszerítésével nyomják, a rögzítőanyát (104) az óramutató járásával ellentétes irányban kell beállítani, amíg a villa nem ereszkedik tovább.

3.3 Ha a fékkar (118) alsó helyzetben van, de a raklaptartó nem megy lefelé, akkor a rögzítőanyát (104) az óramutató járásával megegyező irányba kell tekerni, amíg a villa le nem jön, amikor a fékkar vezérlése a legalsó helyzetben van.

A 3.1. és 3.2. jelzéseknek megfelelően ellenőrizze a vezérlőkar működését középső helyzetben (működési helyzet), hogy meggyőződjön arról, hogy a reteszelő anya (104) a megfelelő helyzetben van.

3.4 Ha emelési helyzetben a vezérlőkart megnyomja, de a villa nem emelkedik, a rögzítőanyát az óramutató járásával ellentétes irányban kell beállítani, amíg a villa meg nem emelkedik. Ellenőrizze, hogy a villa a 3.1., 3.2. és 3.3. pontokban leírtak szerint a legalacsonyabb és középső helyzetben van.

**A TARGONCÁT
GYAKRAN KELL
SZERVIZELNI.****Kenés**

Az Ires olajsintjét három hónapon belül ellenőrizni kell. Használható USOUG32 típusú hiper-draulikus olaj, amelynek viszkozitása 30c ST kell, hogy legyen, 0,4LI teljes térfogattal.

Kimerültség

Ha levegő kerül a hidraulikaolajba, akkor ez azt okozhatja, hogy a raklapkocsi nem emelkedik, még akkor sem, ha az emelési pozíciót megnyomja. A levegő eltávolításához a következőképpen kell eljárni: Húzza ki a vezérlőkart (118) az alsó állásba, és húzza meg a vezérlőfogantyút (112), hogy t ö b s z ö r felfelé és lefelé mozogjon.

Napi karbantartás és ellenőrzés
A napi ellenőrzés csökkentheti a raklaphordozó kopását. A kerekekre és a keréktengelyekre vigyázni kell, hogy ne károsodjon a működésük. Az átrakás után a teljes rakományt ki kell üríteni, és a raklaptartót a legalacsonyabb helyre kell helyezni.

Kenés
A megrendelőnek történő szállítás előtt minden csapágyat és tengelyt olajjal kentek be. Minden ilyen alkatrészhez rendszeresen, h a v o n t a adjon olajat, és alaposan tisztítsa meg.

 JELZÉS **1**

 MEGOLDÁS **1**

 JELZÉS **2**

 OLDAT **2**

 OLDAT **2**

 MEGOLDÁS **2**

 JELZÉS **3**

 MEGOLDÁS **3**

 MEGOLDÁS **3**

 MEGOLDÁS **3**

 JELZÉS **4**

 MEGOLDÁS **4**

NEM ÉRI EL A MAXIMÁLIS ÉRTÉKET

HIDRAULIKAOLAJ HOZZÁADÁSA

AJTÓ NEM EMELT

HIDRAULIKAOLAJ HOZZÁADÁSA

ÁLLÍTSA BE A CSAVART (104) LÁSD 3.4. PONT
--

A LEVEGŐ ELTÁVOLÍTÁSA LÁSD4.2

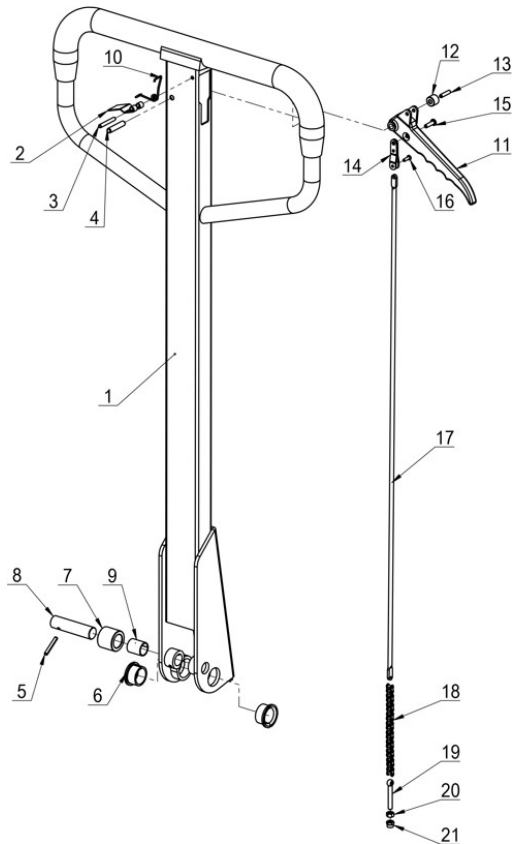
A RAKLAPOS KOCSI NEM MEGY LE

CSERÉLJE KI A DUGATTYÚT(340) VAGY KENJE MEG A SZIVATTYÚT(331).
--

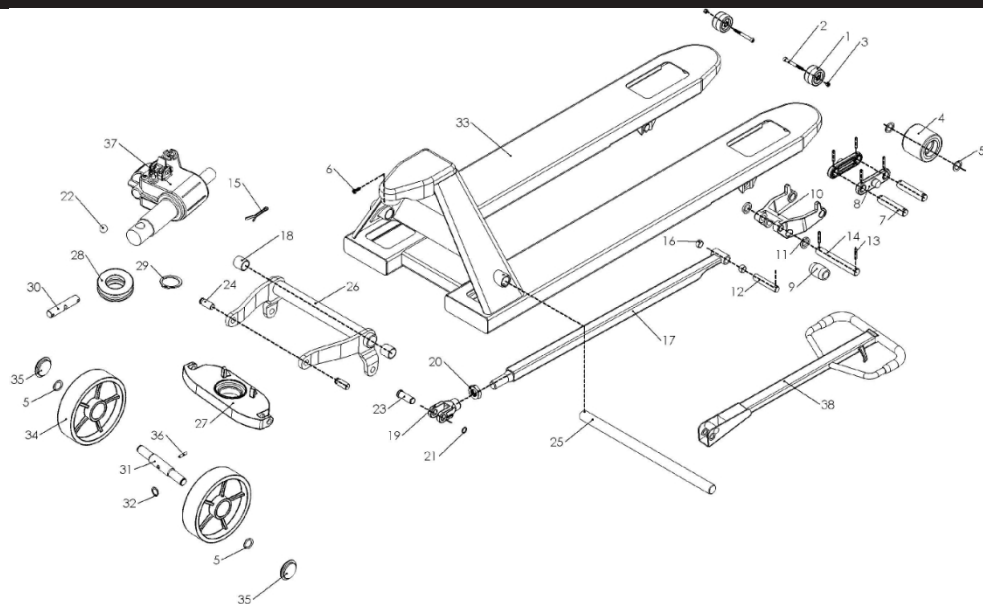
HASZNÁLATON KIVÜL A LEGALACSONYABB HELYZETBEN TARTANDÓ
--

ÁLLÍTSA BE AZ ANYÁT (104)

CSERÉLJE KI A TÖMÍTŐANYAGOT



- | | |
|----|-------------------|
| 1 | Fogantyú |
| 2 | Tavaszi tányér |
| 3 | Pin |
| 4 | Pin |
| 5 | Pin |
| 6 | Bush |
| 7 | Pinch Roller |
| 8 | A tengely |
| 9 | Bush |
| 10 | Torziós rugó |
| 11 | Vezérlő fogantyú |
| 12 | Csigakerék |
| 13 | Pin |
| 14 | Csatlakozó pánt |
| 15 | Szegecsek |
| 16 | Szegecsek |
| 17 | Húzó rúd |
| 18 | Lánc |
| 19 | Nyílászáró csavar |
| 20 | Rögzítő anya |
| 21 | Hatszögletű anya |



1 Első vezető görgő

2 Csavar

3 Dió

4 Rakodógörgő (piros)

4 Rakodógörgő (fehér)

5 Csapágyazás

6 Csavar

7 A tengely

8 Görgős oldallap

9 Hosszabbító görgő

10 Görgős villa

11 Roll Ring

12 tengely (kicsi)

13 Tavaszi csap

14 tengely (nagy)

15 Csapszeg

16 Tavaszi csap

17 Tengely

18 Tavaszi csap

19 Tengelycsukló

20 Dió

21 Körbetét

22 Ball

23 Pin

24 A tengely

25 A tengely

26 Sziklakar

27 Szivattyútartó alap

28 Csapágyazás

29 Csapágy rögzítőbilincs

30 Lánctengely

31 Kormánykerék tengely

32 Körbetét

33 Villás víz

34 Kormánykerék (piros)

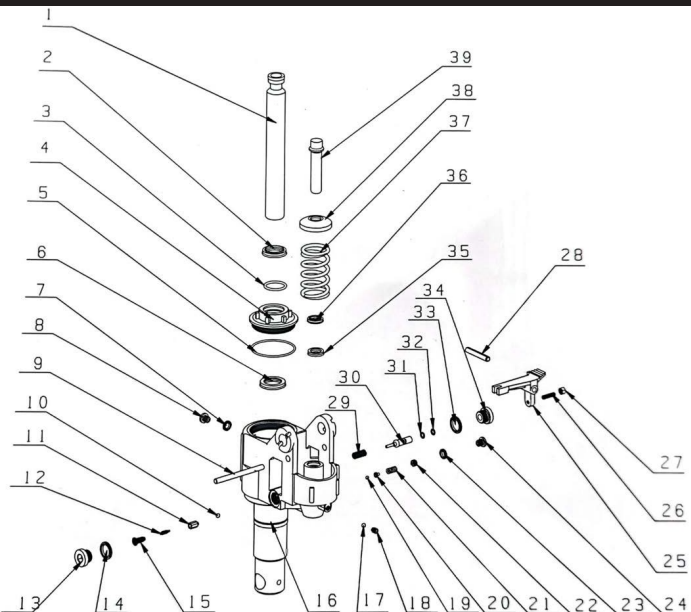
35 Kormánykerék (fehér)

36 Porvédő

36 A tengely csapja

37 Szivattyú

38 Fogantyú



1 dugattyú dugattyú	11 Szeleptest	21 Biztonsági szelep rugó	31 O-gyűrű
2 Porgyűrű	12 Szelep elem	22 Tömítő csavar	32 O-gyűrű
3 O-gyűrű	13 Tömítő csavar	23 Kombinációs gyűrű	33 Kombinációs gyűrű
4 vezetőhüvely	14 Kombinációs gyűrű	24 Tömítő csavar	34 Tűzcsap ülés
5 O-gyűrű	15 Univerzális rugó	25 Pedál	35 Tömítőgyűrű
6 Porgyűrű	16 Szivattyúhéj	26 Állítócsavar	36 Porgyűrű
7 Kombinációs gyűrű	17 Ball	27 Univerzális csavar	37 Univerzális rugó
8 Tömítő csavar	18 Rögzített hengeres fej	28 Tavasz csap	38 Univerzális rugósapka
9 Rögzítő rúd	19 Ball	29 Ütőszeg rugó	39 Kis szivattyúmag
10 golyó	20 Gömbülés	30 Tűzcsap	

A KAPACITÁSOK, A TELJESÍTMÉNY
ÉS A MÉRÉSEK 10%-OS ELTÉRÉST
MUTATHATNAK.

FENNTARTJA A JOGOT A LEÍRT
INFORMÁCIÓK ÉS A
SPECIFIKÁCIÓK ELŐZETES
ÉRTESÍTÉS NÉLKÜLI
MÓDOSÍTÁSÁRA.

MINDEN MÉRÉS MILLIMÉTERBEN
(MM).

2023-BAN NYOMTATVA

A KATALÓGUS SZERVES VAGY
RÉSZLEGES MÁSOLATA NEM
MEGEGEDETT.

MINDEN JOG FENNTARTVA

SZERZŐI JOG © 2023

